VÝHYBNA KYJICE

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do	
		TŘEBUŠICE	
		1K	2K
3		50 km/h	50 km/h
1	3/4+	traťová	–
1	3/4–	50 km/h	50 km/h
2		50 km/h	traťová
4		50 km/h	50 km/h

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1–537	53,750	Se1	54,830
2–537	53,750	Se2	54,830
1L	54,780	Se3	55,060
2L	54,780	Se4	55,065
S3	55,296		
S1	55,296		
S2	55,296		
S4	55,296		

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1–584	58,311	Se5	56,425
2–584	58,311	Se6	56,448
1S	57,004	Se7	56,954
2S	57,004	Se8	56,954
L3	56,110		
L1	56,110		
L2	56,110		
L4	56,110		

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do	
		Odb. DOLNÍ RYBNÍK	
		1K	2K
3		50 km/h	50 km/h
1	9/10+	traťová	–
1	9/10–	50 km/h	50 km/h
2		50 km/h	traťová
4		50 km/h	50 km/h

LEGENDA:

- 1SK Název kolejových úseků mezi izolovanými styky
- *1SK–1* Název kolejových úseků mezi počítači náprav
- ——— Stávající stav
- ——— Navrhovaný stav

Traťová rychlost . . . . . 120 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
													v základní poloze	v opačné poloze	
1	55,061	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	EPR	l	–	–	–	–
2	55,140	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	EPR	l	–	–	–	–
3	55,140	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR	p	–	–	–	–
4	55,218	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR	p	–	–	–	–
5	55,224	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR	l	–	–	–	–
6	55,224	J	S49	1:9	300	P	p	d	h	EPR	p	–	–	–	–

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Umístění	Úsek	Snímače	Umístění
1LK	KPB1,KPB3	SÚ–KYJICE	*2K*	KPB11,KPB15	SÚ–KYJICE
2LK	KBP2,KPB4	SÚ–KYJICE	*4K*	KBP12,KPB16	SÚ–KYJICE
V1	KPB3,KPB5,KPB6	SÚ–KYJICE	*V8*	KPB15,KPB16,KPB17	SÚ–KYJICE
V2–3	KPB4,KPB5,KPB7,KPB8	SÚ–KYJICE	*V7–9*	KPB13,KPB14,KPB18,KPB19	SÚ–KYJICE
V4–5	KPB6,KPB7,KPB9,KPB10	SÚ–KYJICE	*V10–11*	KPB17,KPB18,KPB20,KPB21	SÚ–KYJICE
V6	KPB8,KPB11,KPB12	SÚ–KYJICE	*V12*	KPB19,KPB20,KPB22	SÚ–KYJICE
3K	KPB9,KPB13	SÚ–KYJICE	*1SK*	KPB22,KPB23	SÚ–KYJICE
1K	KBP10,KPB14	SÚ–KYJICE	*2SK*	KPB21,KPB24	SÚ–KYJICE

POLOHY PN

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
KPB1	54,780	KPB7	55,180	KPB13	56,110	KPB19	56,303
KPB2	54,780	KPB8	55,222	KPB14	56,110	KPB20	56,395
KPB3	55,060	KPB9	55,296	KPB15	56,110	KPB21	56,425
KPB4	55,065	KPB10	55,296	KPB16	56,110	KPB22	56,446
KPB5	55,101	KPB11	55,296	KPB17	56,223	KPB23	57,004
KPB6	55,160	KPB12	55,296	KPB18	56,283	KPB24	57,004

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
													v základní poloze	v opačné poloze	
7	56,225	Obl–J	UIC60	1:12	500(1100/343)	P	p	b	č	EPR	p	2	–	–	–
8	56,225	Obl–O	UIC60	1:12	500(1106/913)	L	l	b	č	EPR	l	2	–	–	–
9	56,235	Obl–O	UIC60	1:12	500(1101/917)	P	l	b	č	EPR	l	1	–	–	–
10	56,337	Obl–J	UIC60	1:12	500(1106/344)	P	l	b	č	EPR	l	1	–	–	–
11	56,347	Obl–J	UIC60	1:12	500(1106/344)	L	p	b	č	EPR	p	1	–	–	–
12	56,448	Obl–O	UIC60	1:12	500(1101/917)	L	p	b	č	EPR	p	1	–	–	–

Traťová rychlost pro klasické soupravy . . . . . 120 km/h
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní 140km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m

54,8 54,9 50,0 55,1 55,2 55,3 55,4 55,5 55,6 55,7 55,8 55,9 56,0 56,1 56,2 56,3 56,4 56,5 56,6 56,7

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

PS 11-01
D.1.1.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“
SUDOP EU
SUDOP PRAHA
PROJEKT servis

Zpracovatel části:
SUDOP EU
SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ
Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID ZRŮST	ING. PETR SÝKORA	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy: 19-010.640
Projektový stupeň: DSP

název PS/SO:
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 11-01 VÝHYBNA KYJICE, SZZ
PROVIZORNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Datum: 09 / 2019
Číslo části: D.1.1.1.1.B

Název přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA
Stavební postup SP2f - cílový stav

Měřítko: -
Počet formátů: 13A4
Číslo přílohy: 0205

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.